



24.1x18.35	1	עמוד 21	השבוע	מעריב -	15/01/2020	71603123-3
מוגבלויות וצרכים מיוחדים נגישות לאנשים עם מוגבלויות - 55430						

## המחאה מתרחבת

# עותרים נוספים נגד מיזם "באבל דן"

בעלי מוגבלויות שונות הצטרפו אתמול לעתירה שהוגשה בחודש אפריל לבג"ץ נגד המדינה וחברת האוטובוסים ■ העותרים טוענים כי שירות התחבורה השיתופי החדש "נעדר כל התאמות נגישות ומפלה אוכלוסייה שלמה" ■ המדינה השיבה: השירות מונגש ויעבור עדכונים

מונגש עבור אנשים עם מוגבלות פיזית, חושית או שכלית.

צילום: חברת דן  
 לטענת העותרות, ובהן כאמור עמותת נגישות ישראל, המיוצגת על ידי עו"ד תומר רייף ושרון פילקוב ממשרד ZAG-SW זיסמן, אהרוני גייר ושות', נטען כי על פי ההסכם בין משרד האוצר ומשרד התחבורה לבין חברת דן, המנהלת את שירות "באבל", מתוך 100 כלי תחבורה ציבורית שעתידים להיכנס לשימוש במסגרת השירות החדש, רק 3% בלבד יכללו מעלון אשר יאפשר לאנשים המתניידים בכיסא גלגלים לעלות לכלי התחבורה.

בתשובת המדינה לעתירה, נטען כי השירות דווקא מונגש כבר בשלב הפיילוט שיעבור עוד ערכונים ותיקונים. לטענת המדינה, כבר עם הזמנת השירות באפליקציה, "ניתן לבקש ולקבל רכב מיוחד המונגש לנכים". חברת דן טוענת גם היא כי השירות מונגש בג"ץ צפוי לקיים דיון בקרוב בסוגיה ולהכריע בעתירה שהוגשה.



שירות באבל דן. המדינה: "מדובר בפיילוט שכן מונגש לאוכלוסייה בעלת המוגבלויות"

### מתן וטרמן

המחאה נגד חברת האוטובוסים דן מתרחבת. אתמול הצטרפו עותרים נוספים, בעלי מוגבלויות שונות, לעתירה שהוגשה לבג"ץ נגד המדינה וחברת האוטובוסים דן בעקבות המיזם החדש - שירות "באבל" דן לתחבורה ציבורית שיתופית.

בחודש אפריל האחרון עתרו לבג"ץ עמותת נגישות ישראל ועמותת בזכות, המרכז לזכויות אדם של אנשים עם מוגבלויות, שהגישו עתירה עקרונית העוסקת במיזם תחבורה ציבורית חדש שהחל לפעול ביוזמת משרד האוצר ומשרד התחבורה בחברת התחבורה הציבורית דן "באבל דן".

לטענת העותרות, שירות התחבורה החדש נעדר כל התאמות נגישות לאנשים עם מוגבלות, "ובכך מפלה אוכלוסייה שלמה, פוגע בשוויון, והכל בחסות מדינת ישראל, אשר, הלכה ולמעשה, מקדמת שירות תחבורה ציבורי חדש כשהוא אינו נגיש".

בחרו מראש וביועין להיריד משירות חדשני זה אוכלוסייה שלמה של אנשים עם מוגבלות והחליטו להפעיל את השירות באופן שאינו

לטענת העותרות, מסיבות שכנראה נבעו משיקולי תקציב ונוחות, חברות התחבורה הציבוריות, משרד התחבורה ומשרד האוצר,